

peTra TRB78 transmitter kezelési útmutató



A készülék rendeltetése: Repülőeszközökön való használatra készült GPS pozíció vételére alkalmas mobil eszköz, amely a GPS pozíció adatait nyílt 868 MHz frekvencián körkörösén sugározza.

A TRB78 transmitter a GPS szenzor mellett **barometrikus magasságmérő szenzort is tartalmaz**, amely segítségével a gép emelkedését és süllyedését pontosabban képes mérni.

A peTra TR78-as modell használata elsősorban a **vitorlázórepülő gépek pilótáinak, tulajdonosainak ajánlott**, akik a készülék használatával az internetes megjelenítő oldalakon folyamatosan figyelemmel akarják követni a repülőgépek mozgását és fix beépítés mellett külső (autonóm, vagy fedélzeti) energiaellátásról szeretnék üzemeltetni a transzmittert.

Műszaki adatok:

- Tápfeszültség: 5 V, (betáplálás B típusú szabványos USB csatlakozón keresztül).
- Adóteljesítmény: 25 mW.
- Frekvencia: 868 MHz.
- Méretek 40 mm (Szé.) x 86 mm (Mag. + 50 mm antenna) x 20 mm (Mé)

A készülék gyakorlati hatótávolsága: jellemzően a földi vevőberendezés hatékonyságától és a vevői lefedettségtől függ, jelenleg Magyarországon tapasztalatok szerint 40-80 km.

Fontos információ: a kis adóteljesítmény és a működési frekvencia jellemzői miatt **a pozíció-adás földi vételéhez a tracker és a földi vevőberendezés között (elméleti) optikai rálátás szükséges!** Bármely tereptárgy (erdő, hegy, épület, műtárgy, stb.) a készülék kisugárzott jeleinek vételét megakadályozza.

A berendezés a hatályos vonatkozó jogszabályok alapján rádióengedély nélkül használható.

Biztonsági figyelmeztetés! A készülék és a tápvezeték biztonságos rögzítése kizárólag a felhasználó felelőssége, annak igazodnia kell a repülőgép felhasználási körülményeihez. A rögzítés során gondoskodni kell arról, hogy az eszköz az elhelyezés után ne eshessen le, a készülék és/vagy a vezetéke a repülőgép vezetését, használatát ne akadályozza!

A készülék elhelyezése: Törekedjen arra, hogy a készülék antennája (normál repülési helyzetben) **függőlegesen felfelé, vagy lefelé álljon. Kerülje el az olyan elhelyezést, amelyben az eszköz antennájának 25-30 cm sugarú körében az antennával párhuzamos fémtárgy** (fémcső, rúd, tartószerkezet, ablakkeret, stb.), **vagy nagyobb fémtömeg** (pl. a repülőgép motorja) lenne. Fémcsőre, rúdra rögzítés esetén az eszköz antennája és a fémcső, rúd legalább 45 fokos szöveget zárjon be!

Fém és karbonszál építésű repülőgépek esetében törekedjen arra, hogy a készülék antennája és a földi vevőkészülékek közé a sárkányszerkezet normál repülési helyzetben ne adjon árnyékolást, takarást. Ilyen gépeknél javasolt az eszköz olyan elhelyezése, ahol az antenna a kabintetőn keresztül „kilát” a gép kabinjából.

A készülék rögzítése: A rögzítéshez használhat tépőzáras szalagot, kábelkötegelőt, kétoldalas ragasztószalagot. Egyéb rögzítési lehetőségekről tájékozódjon a gyártó weblapján.

A készülék bekapcsolása és használata: A készülék bekapcsolásához biztosítson a készülék alján lévő B típusú USB csatlakozón 5V bemenő tápfeszültséget. **Ehhez minden esetben kizárólag szabványos USB-aljzathoz adjon táplálást!** (Powerbank, szivargyújtó aljzatba helyezett USB csatlakozó használható). Tilos a készüléket ettől eltérő tápfeszültséggel, vagy áramforrással táplálni, ez a készülék meghibásodását és a garancia elvesztését eredményezi!

Visszajelzések: a tápfeszültség megjelenését a LED zöld fénye jelzi. 15-30 másodperccel a bekapcsolás után, – amennyiben a készülék GPS adás vételére alkalmas helyen van – a zölden világító LED másodpercenként 1 piros felvillanással jelzi, hogy megkezdődött a GPS pozíció sugárzása.

Amennyiben olyan helyen tartózkodik, ahol a közelben földi vevőberendezés található, az ismert megjelenítő webfelületek valamelyikének segítségével ellenőrizheti, hogy a TR78 jele megjelent a webfelületeken.

A használatához nincs további teendője. A repülése során a készülék által sugárzott pozícióit az ismert weboldalakon tudja megtekinteni, egyes oldalak esetében visszakeresni. A megtekintéshez javasolt webfelületek listája a www.peviktera.hu oldalon elérhető.

Felelősség kizárása

Az eszköz működési környezetében és technológiai hátterében semmilyen elem nem biztosítja, hogy az eszközök pontossága, a kommunikáció, az adatfeldolgozás és a megjelenítés sebessége érdemi döntések alapja legyen a repülés lebonyolítása során!

Az eszköz a GPS pozíció kis teljesítménnyel történő kisugárzására alkalmas. Ennek a pozíció-információnak a felhasználása kizárólag a felhasználók felelősségi körébe tartozik!

A megjelenítő web felületeken látható megjelenések pontosságára, arra, hogy az ott megjelenített eszköz a megtekintés időpillanatában valóban a légtér adott pontján tartózkodik a gyártó nem vállal felelősséget!

Ugyancsak kizárt annak a felelőssége, hogy amennyiben bármely megjelenítő webfelületen valamely időpillanatban nem látható a légtérben kijelzett eszköz, ott ezen kijelzés hiánya ellenére ne lehetne a valóságban egy légi jármű!

Hibakeresés. Mielőtt a szervizt hívná:

Nem világít a zöld LED: Nincs tápfeszültség. Ellenőrizze a tápcsatlakozást!

15-30 sec után sem villan fel ütemesen a piros LED: Ellenőrizze az elhelyezést. Ha az adott helyen nem lehetséges a GPS vétel a felvillanások elmaradása nem hiba!

A LED piros felvillanásai ellenére 1-2 perc múlva sem jelenik meg az eszköz a web felületen: Ellenőrizze, hogy az adott helyen, ahol tartózkodik van-e esély a földön a készülék adásának földi vételére? (Egyes webfelületek megmutatják a földi vevőberendezések elhelyezkedését, és aktuális állapotát, működését). Amíg működő földi vevőberendezés nem veszi a transmitter adását, a jel nem jelenik meg a web felületeken)

Amennyiben meghibásodást tapasztal, vegye fel a kapcsolatot a készülék gyártójával az info@peviktera.hu címen, kérdései esetén tájékozódjon a www.peviktera.hu weboldalon.