

peTra TRB82-B és TRB82-B transmitter kezelési útmutató

A készülék rendeltetése: Repülőeszközökön való használatra készült, GPS pozíció vételére alkalmas mobil eszköz, amely a GPS pozíció adatait nyílt 868 MHz frekvencián körkörösén sugározza.

A készülék által kisugárzott adatok alapján webfelületeken lehet megjeleníteni az eszköz mozgását, a repülés útvonalát és paramétereit.

A **TRB82-B** transmitter barometrikus magasságmérő szenzort is tartalmaz, amely segítségével a gép emelkedését és süllyedését pontosan képes mérni.

A peTra TR82-B és TRB82-B modell egyaránt ajánlott azoknak a motoros-, vitorlázórepülő sárkányrepülő, siklóernyős, hőlégballon pilótáknak és ejtőernyősöknek, akik nem külső energiaellátással, hanem a beépített akkumulátor kényelmével szeretnék használni a transzmittert.

Műszaki adatok:

- A beépített akkumulátor: típusa 18650, kapacitása 3.400mAh
- Elvárható működési idő: 40 üzemóra teljes feltöltés után
- Töltés: Szabványos 5V/1,0A USB csatlakozón keresztül.
- Adóteljesítmény: 25 mW.
- Frekvencia: 868 MHz.
- Méretek: 50 mm (Szé.) x 160 mm (antennával) x 25 mm (Mé.)
- Tömeg: 155 gr

A készülék gyakorlati hatótávolsága: jellemzően a földi vevőberendezés hatékonyságától és a vevői lefedettségtől függ, jelenleg Magyarországon tapasztalatok szerint **40-80 km**.

Fontos információ: a kis adóteljesítmény és a működési frekvencia jellemzői miatt a pozíció-adás földi vételéhez **az adó és a földi vevőberendezés között (elméleti) optikai rálátás szükséges!** Bármely tereptárgy (erdő, hegy, épület, stb.) a készülék kisugárzott jeleinek vételét megakadályozza.

A berendezés a hatályos vonatkozó jogszabályok alapján **rádióengedély nélkül használható.**

Biztonsági figyelmeztetés! A készülék biztonságos rögzítése kizárólag a felhasználó felelőssége, annak igazodnia kell a repülőgép felhasználási körülményeihez. A rögzítés során gondoskodni kell arról, hogy az eszköz az elhelyezés után ne eshessen le, a készülék a repülőgép vezetését, használatát ne akadályozza!

A készülék javasolt elhelyezése: Törekedjen arra, hogy a készülék antennája (normál repülési helyzetben) függőlegesen felfelé, vagy lefelé álljon. Kerülje el az olyan elhelyezést, amelyben az eszköz antennájának 25-30 cm sugarú körében az antennával párhuzamos fémtárgy (fémcső, rúd, tartószerkezet, ablakkeret, stb.), vagy nagyobb fémtömeg (pl. a repülőgép motorja) lenne. Fémcsőre, rúdra rögzítés esetén az eszköz antennája és a fémcső, rúd legalább 45 fokos szöveget zárjon be!

Fém és karbonszál építésű repülőgépek esetében törekedjen arra, hogy a készülék antennája és a földi vevőkészülékek közé a sárkányszerkezet normál repülési helyzetben ne adjon árnyékolást, takarást. Ilyen gépeknél javasolt az eszköz olyan elhelyezése, ahol az antenna a kabintetőn keresztül „kilát” a gép kabinjából.

A készülék rögzítése: A rögzítéshez használhat tépőzárás szalagot, kábelföggelőt, kétoldalas ragasztószalagot.

A készülék bekapcsolása és használata: A készülék bekapcsolása a talpfelületbe süllyesztett kapcsolóval történik.

Visszajelzések: a bekapcsoláskor a fedélbe épített LED tesztelésként 1-1 rövid pillanatra piros/zöld/kék sorrendben felvillan. A tesztelés után 5 másodpercenként felvillan az akkumulátor töltöttségét jelző fény. Ha ez zöld, az akkumulátor 50% felett, sárga esetén 25-50 % között, piros esetén 10-25 % között, sűrű piros villogás esetén 10% alatt töltött.

A bekapcsolást követően (10-60 sec múlva) az eszközön – **miután a GPS jel vétele és az adás megkezdődött** – két töltöttséget jelző felvillanás között **félidőben kék felvillanás jelzi** a működést és a kimenő adást.

Amennyiben olyan helyen tartózkodik, ahol a közelben földi vevőberendezés is található, az ismert megjelenítő webfelületek valamelyikének segítségével ellenőrizheti, hogy a transmitter jele megjelent a webfelületeken.

Az eszköz használathoz nincs további teendője. A repülése során a készülék által sugárzott pozícióit az ismert weboldalakon tudja megtekinteni, egyes oldalak esetében visszakeresni. A megtekintéshez elsősorban a saját www.viewair.eu oldalunkat javasoljuk, az egyéb megjelenítő webfelületek listája a www.peviktera.hu oldalon elérhető. A saját transmitterét regisztrálhatja, így az eszköz adása alatt a webes megjelenítők az Ön által beállított adatokat jelenítik meg.

Működtetés külső áramforrásról: a készülék bármely szabványos 5V/1,0A USB aljzatról **tápkábelrel is működtethető, eközben a működés mellett a készülék és töltése is megtörténik.** Ilyenkor a töltöttség mértékét jelző színes felvillanások helyett folyamatos piros fény világít. Amikor az eszköz teljesen fel töltődik a LED folyamatos zöldre vált. A külső táplálásnál történő működtetésekor a folyamatos piros/zöld fény mellett a működést és a kimenő adást jelző kék felvillanások ilyenkor is megtörténnek.

Töltés üzemmód: Az akkumulátort tölteni kikapcsolt állapotban is lehetséges. Ehhez minden esetben kizárólag szabványos 5V/1,0A USB-aljzatról adjon táplálást! Töltés alatt csak a folyamatos piros fény világít. Amikor az eszköz teljesen fel töltődik a LED folyamatos zöldre vált.

FIGYELEM! A készülék nem tartalmaz védelmi áramkört a beépített akkumulátor mélymerülésének kivédésére! Ennek a tudatos kialakításnak az az oka, hogy így, – amennyiben a repülés során esetleg baleset történik, de a készülék mechanikailag nem sérült meg – a teljes lemerülésig sugározza a kutatás segítésére a pozíciót. A pilótáktól elvárható, hogy a repülés befejeztével a légi jármű szabályos leállításának részeként a transmittert is lekapcsolják. **A működés ezen elvei miatt a készülék akkumulátorára a garancia nem terjed ki!**

Felelősség kizárása

Az eszköz a GPS pozíció kis teljesítménnyel történő kisugárzására alkalmas. Ennek a pozícióinformációnak a felhasználása kizárólag a felhasználók felelősségi körébe tartozik!

Az eszköz működési környezetében és technológiai háttérében semmilyen elem nem biztosítja, hogy az eszközök pontossága, a kommunikáció, az adatfeldolgozás és a megjelenítés sebessége érdemi döntések alapja legyen a repülés lebonyolítása során!

A megjelenítő web felületeken látható megjelenések pontosságára, arra, hogy az ott megjelenített eszköz a megtekintés időpillanatában valóban a légtér adott pontján tartózkodik a gyártó nem vállal felelősséget!

Ugyancsak kizárt annak a felelőssége, hogy amennyiben bármely megjelenítő webfelületen valamely időpillanatban nem látható a légtérben kijelzett eszköz, ott ezen kijelzés hiánya ellenére ne lehetne a valóságban egy légi jármű!

Hibakeresés. Mielőtt a szervizt hívná:

- Bekapcsolás után nincs LED visszajelzés: Nincs tápfeszültség. Ellenőrizze a működést USB csatlakozóról való táplálással. Töltse fel az akkumulátort.
- Bekapcsolást követő 10-60 sec után sem villan fel ütemesen a kék LED: Ellenőrizze az elhelyezést. Ha az adott helyen nem lehetséges a GPS vétel a felvillanások elmaradása nem hiba!
- A LED kék felvillanásai ellenére 1-2 perc múlva sem jelenik meg az eszköz a web felületen: Ellenőrizze, hogy az adott helyen, ahol tartózkodik van-e esély a földön a készülék adásának földi vételére? (Egyes webfelületek megmutatják a földi vevőberendezések elhelyezkedését és aktuális állapotát, működését). Amíg működő földi vevőberendezés nem veszi a transmitter adását, a jel nem jelenik meg a web felületeken, ez nem működési hiba.

Amennyiben meghibásodást tapasztal, vegye fel a kapcsolatot a készülék gyártójával az info@peviktera.hu címen, kérdései esetén tájékozódjon a www.peviktera.hu weboldalon.